

PKP CARGO S.A
Pomorski Zakład Spółki
Ul. Celna 3
81-337 Gdynia

Gdynia, dn. 13.01.2010

REFERENCJE

W zakresie maszyn i urządzeń dla potrzeb zaplecza warsztatowego zostało wykonane w roku 2009 „ Stanowisko do badania zaworów rozrządczych i zespołów hamulcowych układu hamulcowego wagonów kolejowych HADIAG/ZR” wraz z zainstalowanym oprogramowaniem i dokumentacją techniczną urządzenia. Badania i próby fabryczne wykazały, że stanowisko to spełnia ustalone parametry techniczne a funkcje urządzenia odpowiadają uzgodnieniom podpisanej umowy w tym zakresie. Próbnom poddano zawory rozrządcze różnych typów stosowanych w układach hamulcowych wagonów towarowych własności PKP CARGO S.A. zgodnie z obowiązującymi wymaganiami. Urządzenie to w trakcie eksploatacji sprawuje się bez zastrzeżeń. Jakość wykonania urządzenia ocenia się bardzo wysoko ze względu na innowacyjne rozwiązania techniczne i prostą obsługę urządzenia.

Stanowisko to umożliwia odtworzenie wszystkich pojemności układu hamulcowego rzeczywistego wagonu oraz archiwizację uzyskanych danych.

Stanowisko to pozwala również zmniejszyć koszty eksploatacji wagonów towarowych, gdyż badanie hamulców prowadzone jest we własnym zakresie, a nie zlecane firmom zewnętrznym. Zmniejsza to również awaryjność taboru, a co za tym idzie zwiększa się bezpieczeństwo ruchu pociągów.

W stanowiska tego typu powinny być wyposażone zaplecza techniczno-utrzymeniowe wagonów towarowych.

Stanowisko wykonywała firma TENS Sp. z o.o. z Sopotu

Z uszanowaniem

NACZELNIK
Działu Technicznego
mgr inż. Ryszard Jonkowski