



CERTYFIKAT ZGODNOŚCI

CZ IK – 59/2012

Nazwa i adres posiadacza certyfikatu: **voestalpine TENS Sp. z o.o.**
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 26c

Nazwa i adres zakładu producenta: **voestalpine TENS Sp. z o.o.**
81-859 Sopot, ul. Jana z Kolna 26c

Nazwa wyrobu: **System liczenia osi**

Typ/odmiana: **UniAC1**

Symbol klasyfikacyjny: **PKWiU 27.90.70.0**

Wyrób spełnia wymagania zawarte w normach:

1. PN-EN 50129:2007 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Elektroniczne systemy sterowania ruchem związane z bezpieczeństwem.
2. PN-EN 50128:2011 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, przetwarzania danych i sterowania ruchem - Oprogramowanie kolejowych systemów sterowania i zabezpieczenia.
3. PN-EN 50126:2002 Zastosowania kolejowe - Specyfikacja niezawodności, dostępności, podatności utrzymaniowej i bezpieczeństwa.
4. PN-EN 50159:2011 Zastosowania kolejowe - Systemy łączności, sterowania ruchem i przetwarzania danych - Łączność bezpieczna w systemach transmisyjnych dla poziomu 4 nienaruszalności bezpieczeństwa (wg CENELEC SIL4).

Zgodnie ze sprawozdaniami z badań wykonanymi przez:

1. Zakład Sterowania Ruchem i Teleinformatyki - Instytut Kolejnictwa Warszawa
2. Laboratorium Automatyki i Telekomunikacji LA – Instytut Kolejnictwa Warszawa

Nr i data sprawozdania:

- 1a. Raport z oceny zgodności systemu liczenia osi typu UniAC1 z normą PN-EN 50129, Praca IK nr 10/5120/20, Warszawa grudzień 2012
- 1b. System liczenia osi typu UniAC1. Weryfikacja dowodu bezpieczeństwa. Praca IK nr 5120/20, Warszawa grudzień 2012
- 2a. Sprawozdanie Nr LA/35.3/12 z badań funkcjonalnych i bezpieczeństwa systemy liczenia osi typu UniAC1 prod. voestalpine TENS Sp. z o. o., Warszawa, grudzień 2012
- 2b. Sprawozdanie Nr LA/35.2/12 z badań EMC systemu liczenia osi typu UniAC1, Warszawa, grudzień 2012
- 2c. Sprawozdanie Nr LA/35.1/12 z badań środowiskowych systemu liczenia osi typu UniAC1, Warszawa, grudzień 2012

Zakres zastosowania:

Wyrób jako produkt „ogólnego zastosowania” przeznaczony jest do tworzenia systemów kontroli niezajątości torów i rozjazdów w infrastrukturze transportu szynowego. Właściwości wyrobu, które zostały przeniesione na poziom „określonego zastosowania” (instalacji na obiekcie) wymagają wykazania, że warunki środowiskowe oraz kontekst wykorzystywania dla każdego „określonego zastosowania” są zgodne z warunkami „ogólnego zastosowania”.

Prawo do posługiwania się Certyfikatem Zgodności w okresie od 31.12.2012 r. do 30.12.2015 r. dotyczy wyłącznie egzemplarzy wyrobu posiadających identyczne właściwości (parametry) jak przedstawiony do badań wzór (wzory) i odpowiadających wymaganiom określonym powyżej.

Certyfikacja wg systemu 3, PKN-ISO/IEC Guide 67:2007

Kierownik
Ośrodka Jakości i Certyfikacji



DYREKTOR

dr inż. Andrzej Żurkowski
Dyrektor
Instytutu Kolejnictwa

Warszawa, dnia 31 grudnia 2012 r.