

Zintegrowany system sterowania i kontroli

TENSAR



voestalpine
ONE STEP AHEAD.



ul. Jana z Kolna 26C,
81-859 Sopot
tel.: +48 (58) 555 77 22
fax: +48 (58) 555 77 33
<http://www.tens.pl>
e-mail: tens@tens.pl

POTRZEBY

Wiele z obecnie eksploatowanych systemów zarządzania oraz sterowania pracą stacji rozrządowych jest technicznie zużytych. Zmiany w zakresie przewozowym powodują, że systemy te nie spełniają celów stawianych obecnie przed nimi. Istnieje pilna potrzeba wdrażania nowych rozwiązań technicznych, które sprostają nie tylko wyższym wymaganiom w zakresie efektywności, lecz również w zakresie bezpieczeństwa.

ROZWIĄZANIE

Systemem dopasowanym do indywidualnych potrzeb Klienta i spełniającym aktualne wymagania w zakresie bezpieczeństwa oraz w zakresie wzrostu efektywności stacji rozrządowych jest zintegrowany system sterowania i kontroli TENSAR wraz z Zespołem Wizualizacyjno-Operatorskim oraz Zespołem Rejestratora. Przeznaczony jest on do automatycznego rozrządu w strefie podziałowej stacji rozrządowych i manewrowych oraz bocznicach kolejowych. System TENSAR integruje wszystkie podsystemy asr pracujące w obrębie górkę rozrządowej.

CELE SYSTEMU:

1. poprawa bezpieczeństwa procesu rozrządzania
2. optymalne wykorzystanie możliwości wydajnościowych podsystemów asr w zakresie czasu rozrządzania składu
3. rozbudowana funkcjonalność dopasowana do wymagań na styku Zarządca infrastruktury-Przewoźnik
4. zwiększenie możliwości prowadzenia rozrządu w warunkach bardzo złej widoczności lub silnego wiatru.



FUNKCJE SYSTEMU TENSAR:

1. identyfikacja odpręgów
 - a. rozpoznanie odpręgu na szczycie górkę
 - b. śledzenie przemieszczania się odpręgów, w tym wykrywanie mylników
2. zestawienie drogi
3. regulacja prędkości
 - a. zadawanie żądanej prędkości napychania składu na szczyt górkę rozrządowej
 - b. zadawanie prędkości wyjścia z hamulca odstępowego
4. wizualizacja sytuacji ruchowej
5. rejestracja zdarzeń techniczno-ruchowych
6. diagnostyka techniczna

WŁAŚCIWOŚCI:

1. optymalizacja kosztów rozrządzania i czynności obsługi
2. poprawa skuteczności działania systemów asr
3. pełna rejestracja i diagnostyka
4. wysoki poziom niezawodności i podatności utrzymaniowej

ARCHITEKTURA SYSTEMY TENSAR

